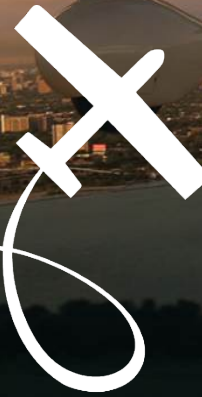


Pilot Olmak İstiyorum !

«Özgürlüğe, bir adım daha yakın»

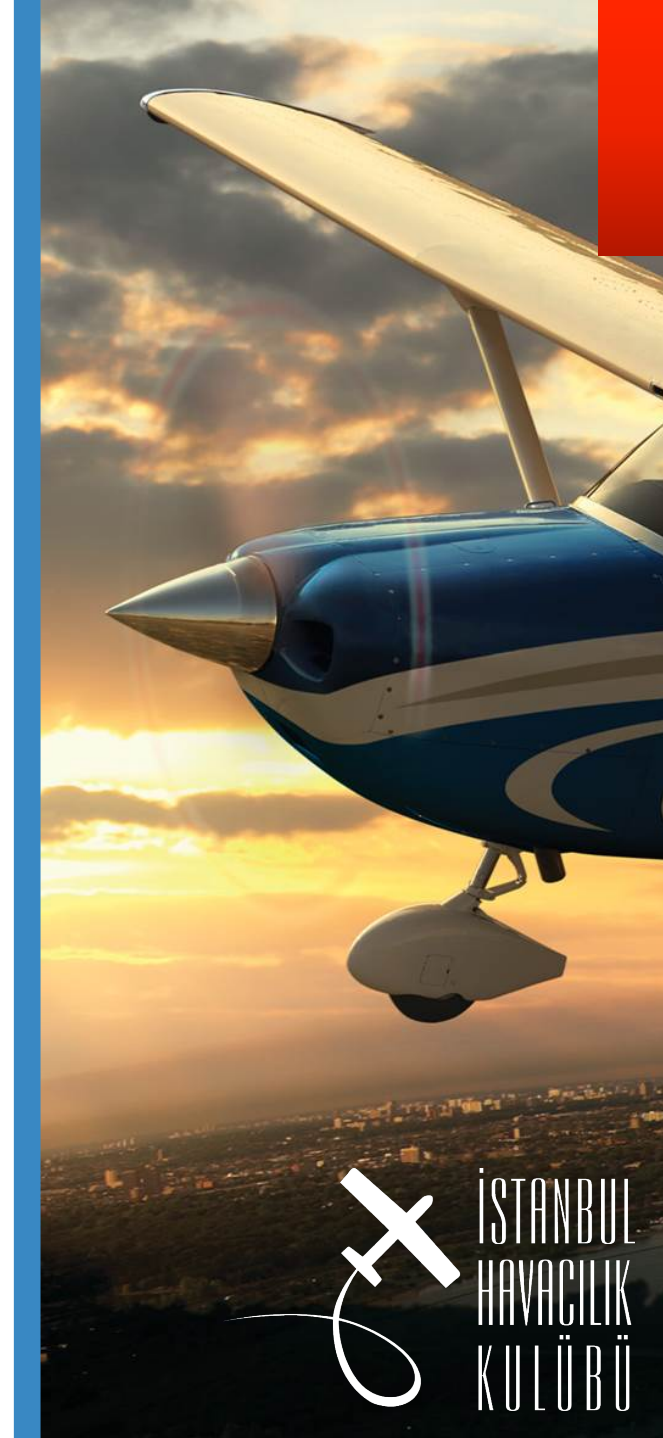


İSTANBUL
HAVACILIK
KULÜBÜ

Pilot Olmak İstiyorum !

- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Kasım 2014 de yapılan açıklamaya Türkiye genelinde toplam 7.635 adet pilot var. 80.000.000 nüfusu olan bir ülke için 7.635 pilot olması, azlığı nedeni ile son derece dikkat çekiyor.
- Dünyanın en zor mesleklerinden biri olarak kabul edilen pilot olmak konusundaki kararınızdan dolayı sizi kutluyor, bu zorlu süreçte başarılar diliyorum.

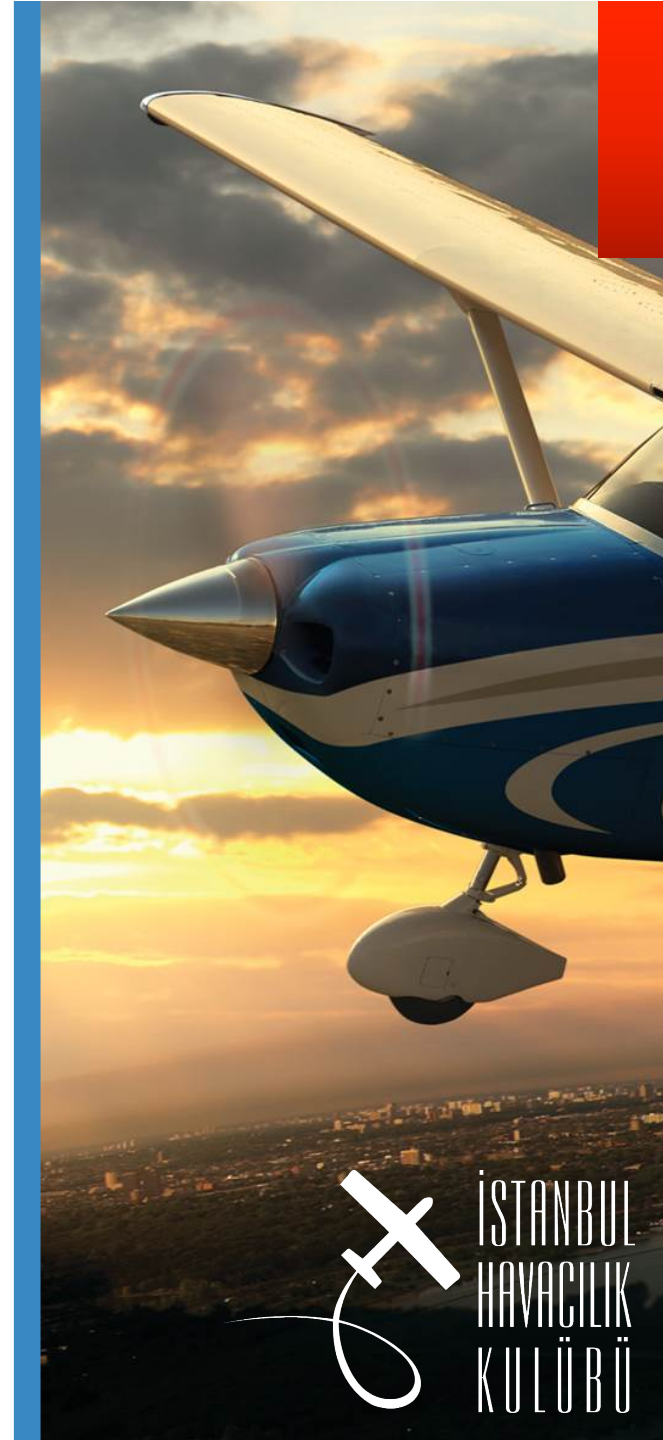
Vedat SERTÖZ
Baş Yer Dersi Öğretmeni
Eğitim Müdürü
vsertoz@ihk.org



Uçuş Eğitimi

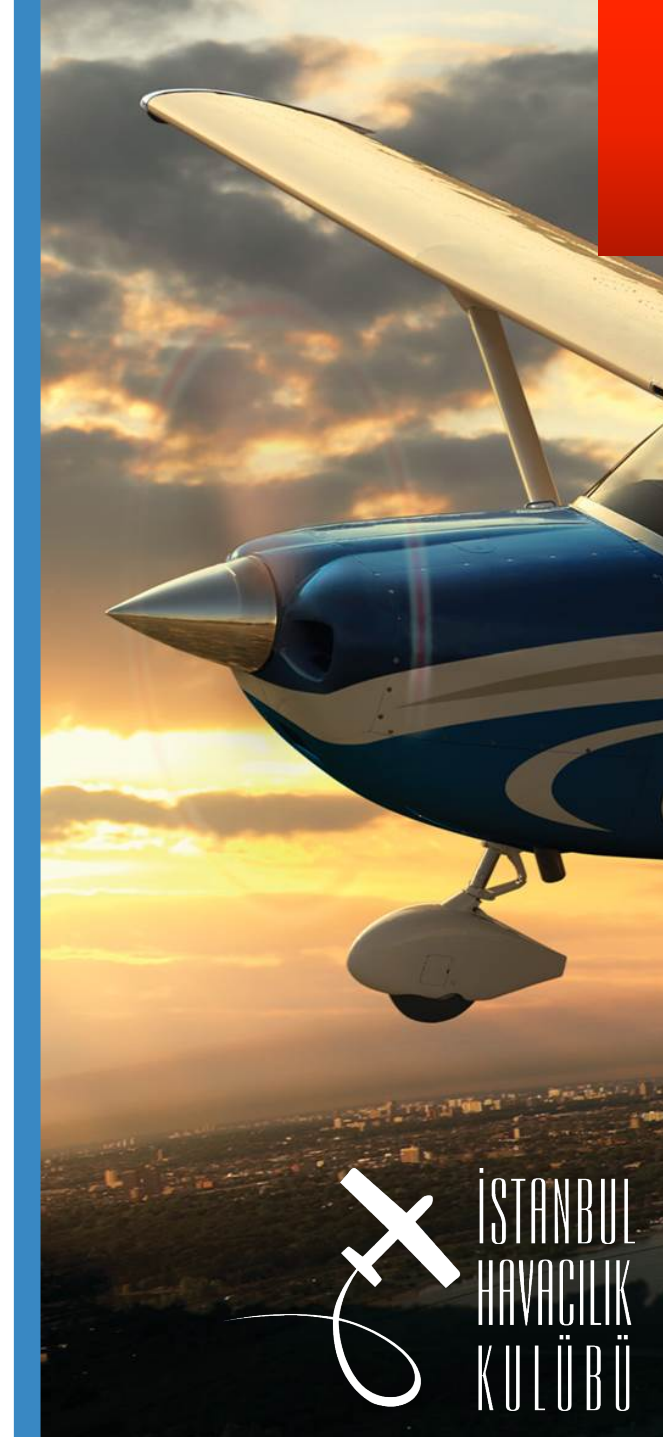
PPL (A) – Private Pilot License Nedir?

- PPL(A) (Hususi Pilot Lisansı) eğitimi, pilot adaylarının, pilot olma yolundaki ilk adımı ve ilk lisansıdır.
- PPL(A) sahipleri ticari amaçlı olmamak kaydı ile kendi uçaklarını uçurabilir ya da özel uçak kiralayarak uçuş yapabilir, istediklerinde ATPL(A) (havayolu nakliye pilotu lisansı) eğitimine de devam edebilirler.



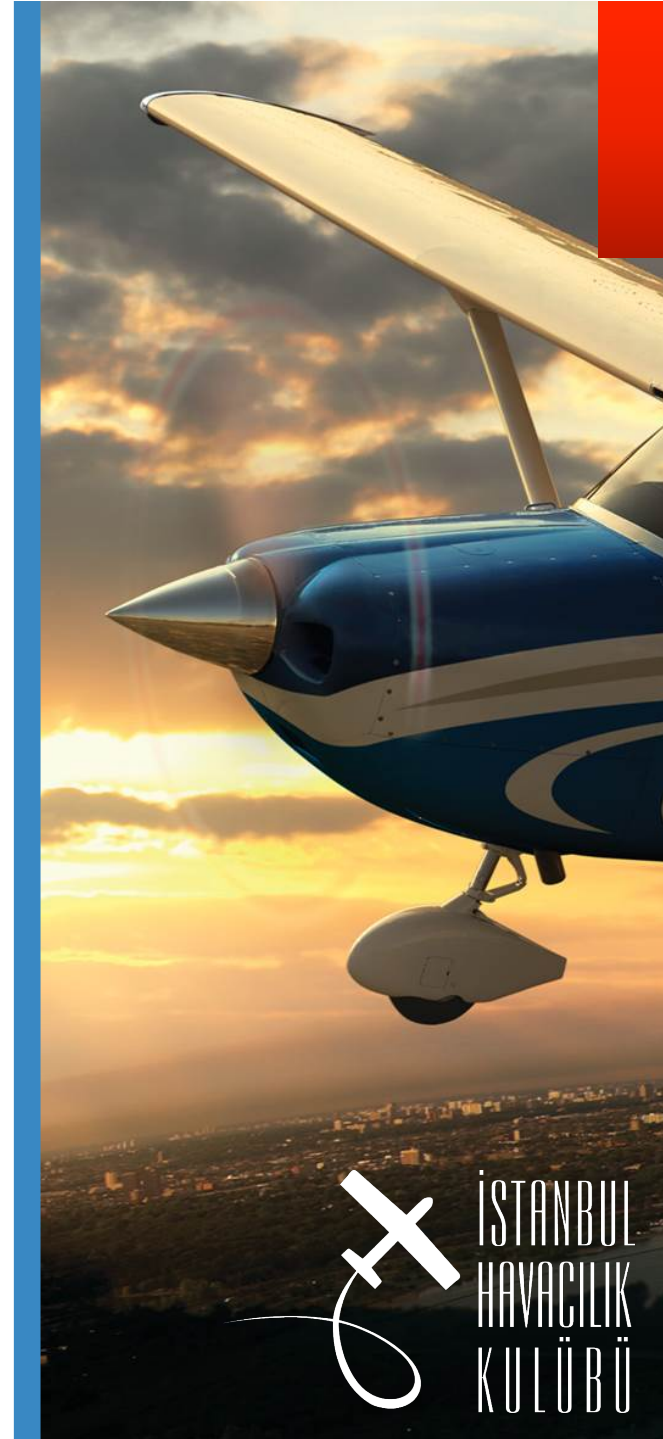
Kimler PPL (A) Lisansı Alabilir ?

- 18 yaşını dolduran,
- Lise veya dengi okul mezunu olan,
- «**Pilot olmaya elverişlidir!**» raporunu SHGM tarafından yetkilendirilmiş olan hastanelerden almış olan,
- İngilizce okuma, anlama, yazma ve konuşmayı iyi bilen ,
- Havacılığa gönül vermiş herkes, pilot olabilir.



PPL (A) Eğitimi için Gerekli Evraklar Nelerdir ?

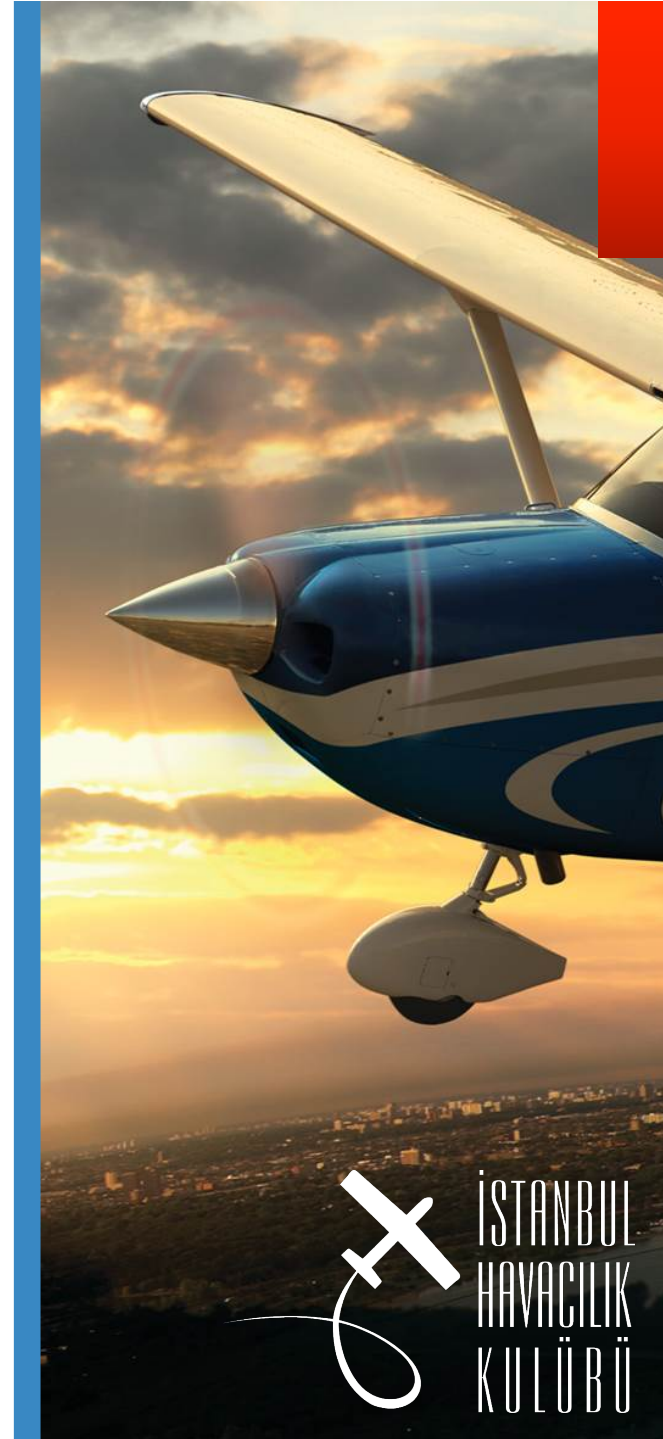
- Pilotlar için SHGM tarafından yetkilendirilmiş hastanelerden alınmış, geçerli sağlık raporu.
- Noter onaylı diploma sureti
- Noter tasdikli imza beyannamesi
- Askeri Pilotlar için (Kredilendirmeli) Askeri Müsaade Yazısı
- Biometrik çekilmiş 8 adet fotoğraf
- Adli Sicil Kaydı «adli sicil ve arşiv kaydı yoktur» ifadeli 3 adet.
- İkametgah senedi
- Nüfus cüzdanı fotokopisi



PPL (A) Yer Dersleri

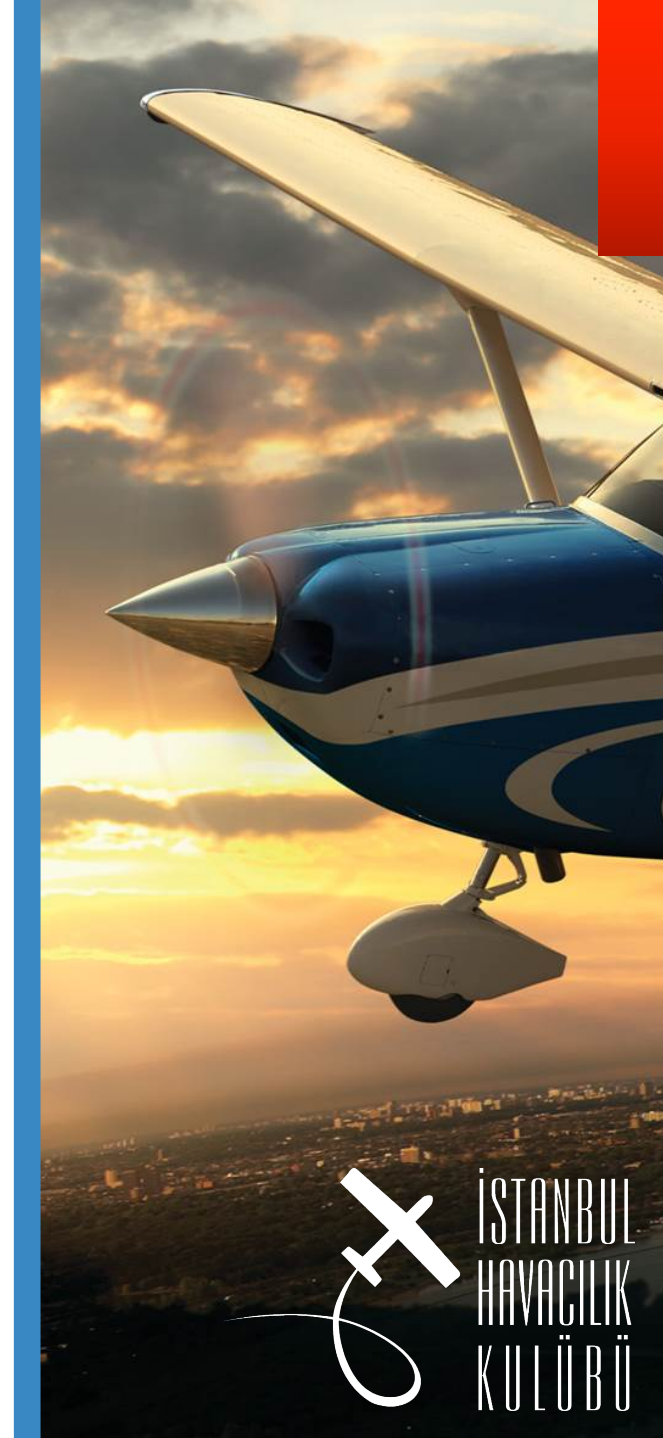
| | | |
|--|---|------------|
| • Uçak Genel Bilgisi | : | 16:00 saat |
| • Uçuş Performans Bilgileri ve Planlama | : | 16:00 saat |
| • İnsan Performansı (Fizyoloji) ve Limitleri | : | 06:00 saat |
| • Meteoroloji | : | 12:00 saat |
| • Seyrüsefer | : | 30:00 saat |
| • İşletme Prosedürleri | : | 03:00 saat |
| • Uçuş Prensipleri | : | 07:00 saat |
| • Muhabere ve Telsiz Usulleri | : | 08:00 saat |
| • Hava Hukuku | : | 08:00 saat |
| • Genel Havacılık ve Uçuş Emniyeti | : | 14:00 saat |

Olmak üzere Toplam Yer Dersi saati: 120 saat'tir.



PPL (A) Uçuş Eğitimi

- Yer derslerini tamamlayan öğrenciler, sınav sonuçlarına göre uçuşlara başlarlar.
- Toplam **46.5 saat uçuş** süresince;
 - 45 saat ders
 - 1.5 saat kontrol uçuşu olarak planlanır.
- PPL (Private Pilot License) eğitimi boyunca öğrencilere Cessna C-152 ve Cessna C-172 tipi uçaklar ile uçuş eğitimi verilir.

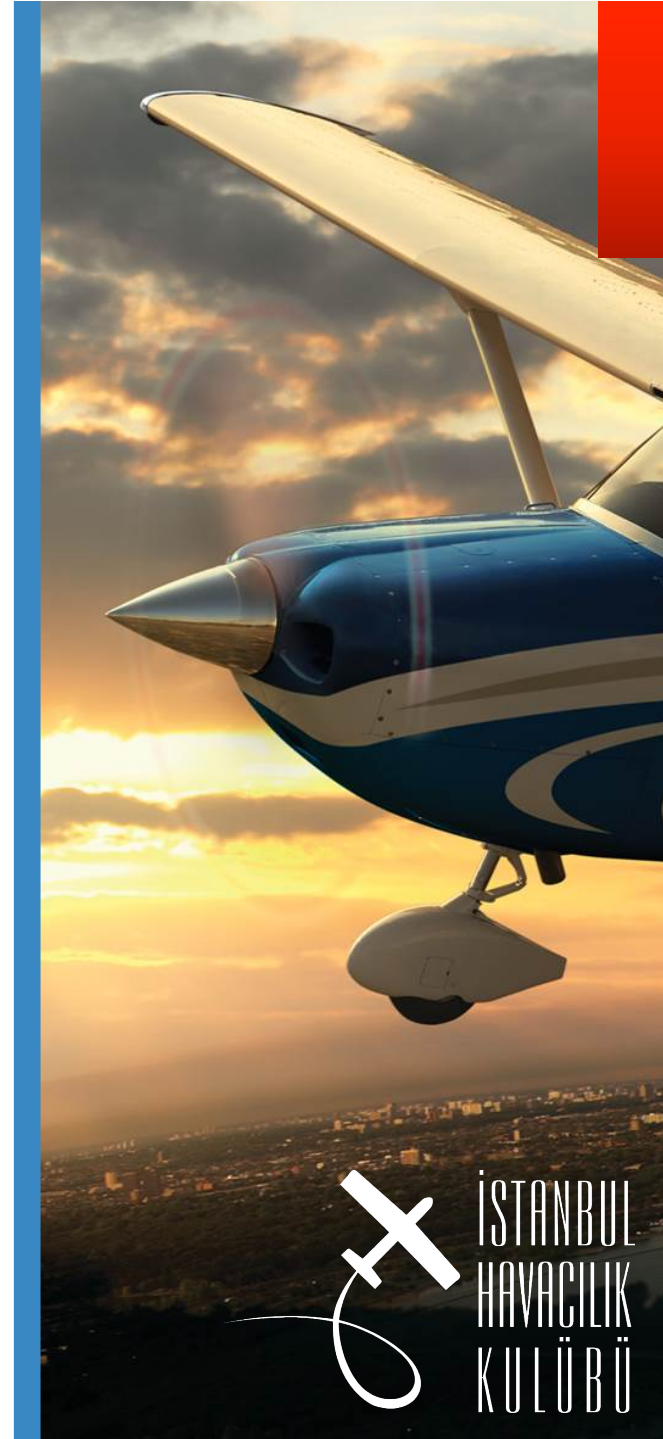


Uçuş ve Yer Dersi Günleri

- Uçuş Eğitim Organizasyonumuz, Pazartesi günleri dışında her gün 09:00 – 18:00 saatleri arasında faaliyet gösterir.
- Uçuşlar, öğrencilerin gelebilme, havaların ve uçakların uygunluğuna bağlı olarak planlanır ve yapılır.
- Yer Dersleri, Dönem Açılışlarından sonra, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda İstanbul Havacılık Kulübü Uçuş Eğitim Organizasyonu kulüp binasında, yetkili ve ilgili eğitmenler tarafından verilir.

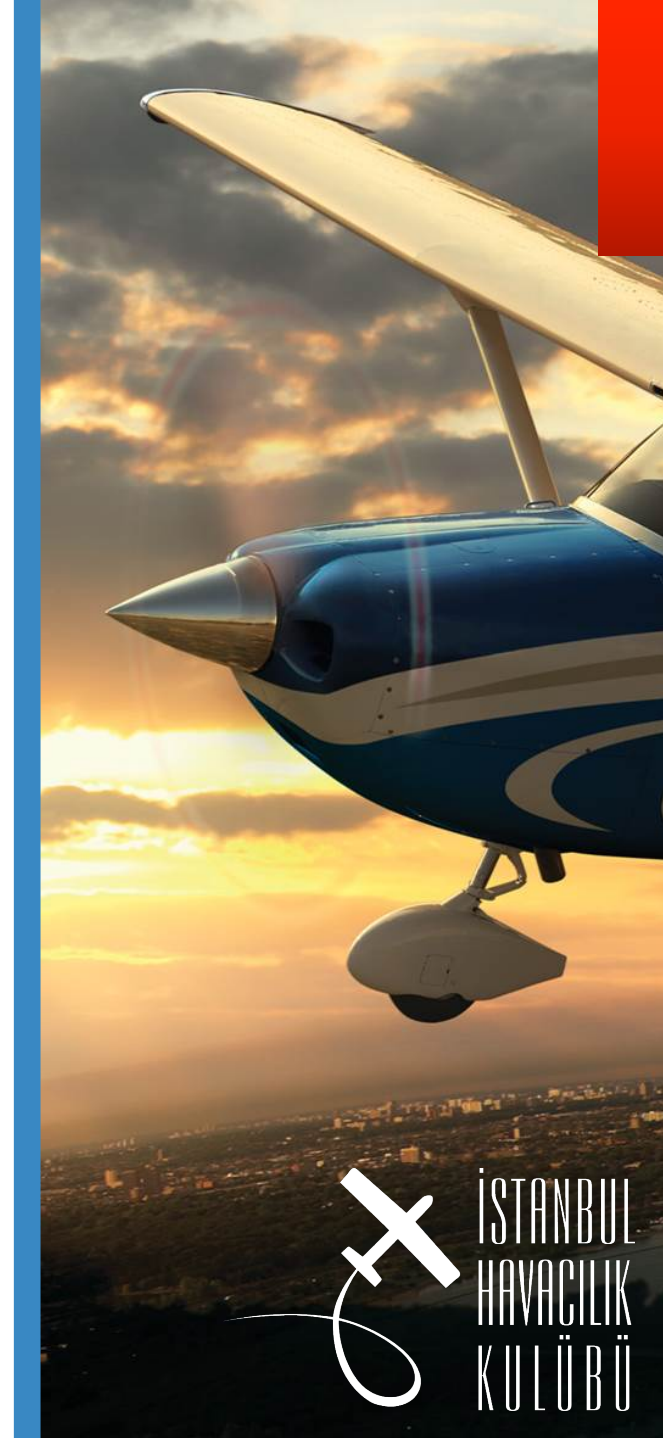
27.01.17

Pilot Olmak İstiyorum !



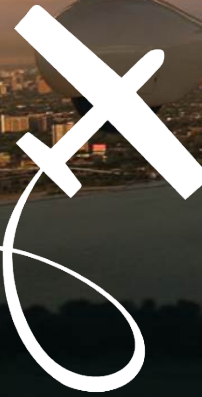
PPL (A) Eğitimi Bütçesi

- 45 saatlik PPL eğitiminin toplam yatırım bedeli 17.500\$ dır.
 - 7.500\$ - eğitime başlarken,
 - 10.000\$ - 4 eşit taksitte nakit, banka havalesi veya kredi kartı ile tahsil edilir.
- Askeri Pilotlar için 35 saatlik kredilendirme eğitiminin toplam yatırım bedeli 12.500\$ dır.
 - 6.000\$ - eğitime başlarken,
 - 6.500\$ - eğitim sürecinin yarısına gelindiğinde nakit, banka havalesi veya kredi kartı ile tahsil edilir.



Pilot Olmak İstiyorum !

«Özgürlüğe, bir adım daha yakın»



İSTANBUL
HAVACILIK
KULÜBÜ